



*Compagnia della Vela Grosseto*  
*46° Campionato Nazionale Fireball*  
*Marina di Grosseto 2 3 4 giugno 2016*

**BANDO DI REGATA**

**1. ORGANIZZAZIONE E LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE**

Circolo Organizzatore: Compagnia della Vela Grosseto

Via Elba, 2 58100 Marina di Grosseto (GR)

[info@compagniadellavelagrosseto.it](mailto:info@compagniadellavelagrosseto.it)

Telefono: 0564-330101

Orario Segreteria: Lunedì – Mercoledì – Venerdì-Sabato-Domenica dalle ore 10.00 alle ore 12.30 e dalle 16.00 alle 18.30

**2. AMMISSIONE E DOCUMENTI**

Entro le ore 11 del 2 giugno 2016 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- 1) Tessera FIV in corso di validità e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie (certificato medico in corso di validità)
- 2) Certificato di stazza in corso di validità
- 3) Tessere di classe in corso di validità
- 4) Certificato assicurativo R/C Responsabilità Civile contro Terzi per un massimale di € 1.000.000.
- 5) Le iscrizioni saranno accettate dalla Segreteria del Circolo Organizzatore e potranno ritenersi concluse solo dopo aver compilato in tutte le sue parti l'apposito modulo ed aver effettuato il pagamento della quota di iscrizione pari ad Euro 140,00 ad equipaggio.

**I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.**





### 3. PROGRAMMA DELLE REGATE

**2 giugno 2016: iscrizioni e regate**

**3 giugno 2016: regate**

**4 giugno 2016: regate e premiazioni**

Saranno disputate 3 prove al giorno per un massimo di 9 prove.

Non potranno essere disputate più di tre prove nella stessa giornata.

In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Orari delle Regate:

Il segnale di Avviso della prima prova della giornata **del 2 giugno 2016** sarà dato alle ore **14:00**.

L'orario del segnale di Avviso della prima prova delle giornate successive verrà esposto come da paragrafo 5.

Limite di orario ultima giornata:

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17:30 nell'ultimo giorno di regata.

Assegnazione del titolo:

Il titolo di "Campione Nazionale" sarà assegnato se saranno portate a termine un minimo di 4 prove.

### 4. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata applicando:

- Il Regolamento di Regata (RRS) ISAF 2013/2016 e la normativa FIV vigente;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata;
- Il Regolamento della Classe Fireball.

### 5. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale posto a destra dell'ingresso del circolo

### 6. SISTEMI DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sarà applicato il Punteggio Minimo, in conformità all'appendice "A" del RRS.

Come da Normativa FIV con meno di 4 prove completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; dalla 4° prova portata a termine sarà applicato uno scarto, dalla 9° prova sarà applicato un secondo scarto.

### 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dalle ore 9:30 del 2 giugno 2016 presso la segreteria del Circolo Organizzatore.





## **8. PERCORSI**

Come da allegato alle Istruzioni di Regata.

## **9. PREMI**

Saranno assegnati premi ai primi tre della classifica finale e al primo Fireball “Classic Boat”. Il Circolo Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi. Ai regatanti verrà offerto dal Circolo Organizzatore un gadget di ricordo dell’evento.

## **10. RESPONSABILITA’**

Chi richiede l’iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l’Ente Organizzatore, la FIV, le Associazioni di Classe e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate.

Accetta inoltre di sottostare alle regole ISAF e delle Associazioni di Classe così come risultino modificate da Bando, Istruzioni di Regata o Comunicati Ufficiali.

Gli elementi espressi nel Bando di Regata o nelle Istruzioni di Regata non possono certo ridurre l’assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. L’assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## **11. ATTIVITA’ SOCIALI**

Ad ogni rientro a terra sarà garantito ai regatanti un rifocillo presso la sede del Circolo;

Giovedì sera sarà offerto un frutta party;

Venerdì sera sarà offerto un barbecue;

Sabato sera rinfresco e premiazione.

## **12. DIRITTI DI IMMAGINE**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi, ma non limitati a spot pubblicitari televisivi o tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali o per informazioni stampate.

