



REGATA NAZIONALE CLASSE FIREBALL

Baratti (LI) 02-03 Luglio 2022

BANDO DI REGATA

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste/Comitato di Regata, essere inferiore alla squalifica.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

1. ENTE ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Centro Velico Piombinese ASD

Loc. Baratti 7/A, 57025 Piombino

email cvp@infol.it www.centrovelicopiombinese.it

cell. 388 902 5548

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la sede del CVP presso il golfo di Baratti con il seguente programma:

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove

Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14.00 del giorno **sabato 2 luglio**.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi, sarà comunicato tramite **Albo Ufficiale on line** entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:00.

3. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle/dalla:

- a) Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- c) In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- d) Non è previsto il controllo in acqua per la RRS 42 a l'applicazione dell'Appendice P.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Saranno ammessi alla regata:

- a) I concorrenti italiani in regola (per tutto il periodo della regata), con la tessera FIV e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti all'Associazione di Classe Fireball
Per l'iscrizione all'Associazione di Classe Fireball vedi: Segreteria di classe
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa almeno un concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite sistema Federale in uso: sito <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44579/iscrizioni/add/0>

I concorrenti affiliati a circoli velici esteri dovranno usare il proprio Sailor-ID WorldSailing.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 23:59 del 30 giugno 2022 tramite:

Il pagamento a mezzo bonifico della tassa di iscrizione.

Intestatario: Centro Velico Piombinese

IBAN: IT67X0846170720000010301091

Causale: Regata Nazionale Fireball + numero velico

Importo: € 100,00

Inviare email all'indirizzo cvp@infol.it con oggetto: "Regata Nazionale Fireball + numero velico", copia della ricevuta della tassa di iscrizione.

Certificato di Stazza e Polizza Assicurativa (non se Fiv Plus) vanno caricati contestualmente alla Iscrizione a sistema Federale.

I concorrenti minori dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (RRS 3).

Tutta la suddetta documentazione, dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede dunque di avere sempre e prontamente disponibili i documenti in originale richiesti per l'iscrizione.

5. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6. NUMERI VELICI

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno applicate le “Istruzioni Standard” come da appendice S del Regolamento di Regata.

Le Istruzioni di Regata Supplementari e tutti i comunicati saranno disponibili sul **Sistema Federale in uso** a partire dal giorno **30 giugno 2022**.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” RRS.

8. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

9. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

10. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre classificati Overall, miglior Juniores, miglior Fireball Classic.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

11. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e alla Classe Fireball di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESTRIZIONI DA COVID-19

14. EVENTI COLLATERALI

15. LOGISTICA

Area carico/scarico, posteggio auto/carrelli



Nel riquadro l'area di carico/scarico/sosta

