



Comune di Rio



## 53° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE FIREBALL

Rio Marina 23-25 Settembre 2022

### BANDO DI REGATA

#### ANNOTAZIONI

DP	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
NP	Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

#### 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Centro Velico Elbano, Calata Voltoni 38 - 57038 Rio Marina; [info@centrovelicoelbano.it](mailto:info@centrovelicoelbano.it)

#### 2 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la sede del Centro Velico Elbano con il seguente calendario:

23/09/2022	Skipper meeting ore 10. Prove. Segnale di avviso prima prova ore 12.00.
24/09/2022	Prove
25/09/2022	Prove, a seguire premiazione

Tutti i comunicati saranno pubblicati sul portale [Coninet//RRS](https://www.coninet.it) che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata; la modulistica relativa alle comunicazioni tra concorrenti, segreteria, CdR, CdP e CT (richieste di inserimento in classifica, dichiarazioni di penalità, penalità in partenza, penalità in acqua, proteste, ecc.) sarà gestita dalla piattaforma "Race Rules of Sailing" accessibile all'indirizzo <https://www.racerulesofsailing.org> e la piattaforma [Coninet//RRS](https://www.coninet.it), i regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati.

Per l'ora del primo segnale di avviso relativo alle classi in regata delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Saranno possibilmente disputate 9 prove per la classe Fireball, con un massimo di 3 prove al giorno potrà essere effettuata la 4 prova in caso di recupero. Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 12:00 del giorno 25/09/2022.

### 3 REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- a) le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024,
- b) la corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- e) Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

f) La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP] [NP]

### 4 AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni in regola con il tesseramento alle relative classi Fireball i cui equipaggi siano tesserati FIV per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo A come da Normativa.

Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

### 5 ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet attraverso la piattaforma [Coninet//RRS](http://Coninet//RRS). La tassa di iscrizione è fissata in € 110 per la classe Fireball. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Centro Velico Elbano, IBAN: IT62Z0103070750000000233564

Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:

- Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione, scaricabile dalla pagina dedicata del sito [www.centrovelicoelbano.it](http://www.centrovelicoelbano.it) in ogni sua parte.
- Effettuare il bonifico della tassa di iscrizione.
- Inviare e-mail alla casella [info@centrovelicoelbano.it](mailto:info@centrovelicoelbano.it) con oggetto "Iscrizione 53° Campionato Italiano Fireball con n° velico e i cognomi dell'equipaggio" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

**La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 15/09/2022. Ulteriori iscrizioni dopo il 15/09/2022 saranno ammesse con una penale di euro 30,00.**

Per i concorrenti minori di 18 anni, il modulo di autodichiarazione, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 3.(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

### 6 OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

### 7 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad €1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

### 8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul portale [Coninet//RRS](http://Coninet//RRS) e sulla pagina dedicata del sito [www.centrovelicoelbano.it](http://www.centrovelicoelbano.it) prima dell'inizio della manifestazione.

## 9 PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 10 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

È previsto un numero massimo di 9 prove con due scarti ammessi.

Potranno essere disputate massimo 3 prove al giorno. Solo in caso di

recupero potrà essere effettuata una 4 prova.

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo.

- Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.
- Qualora fossero completate 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori.
- La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

## 11 PREMI

Saranno assegnati premi:

- ai Campioni italiani Fireball
- ai primi tre equipaggi classificati Fireball
- al primo equipaggio Fireball Classic
- al primo equipaggio Fireball Under 18
- al primo equipaggio misto Fireball

## 12 IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno necessariamente accreditarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile sull'albo ufficiale di [Coninet//RRS](http://Coninet//RRS) sulla pagina dedicata del sito [www.centrovelicoelbano.it](http://www.centrovelicoelbano.it) inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail [info@centrovelicoelbano.it](mailto:info@centrovelicoelbano.it) entro il 21/09/2022, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

Personale di supporto che si accrediterà dopo il 21 settembre potrebbe non essere accettato o non aver diritto all'ormeggio.

## 13 RESPONSABILITA'

**La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.**

7

## 14 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

**16 MEDIA**

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e alla Classe Fireball di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei

medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

### **17 EVENTI**

Alla fine di ogni giornata di regata il circolo a terra organizzerà un pasta party.

Nella giornata del 24/09/2022 il circolo sarà lieto di ospitare tutti i partecipanti alla cena che si terrà lungo la banchina del porto.

### **18 SISTEMAZIONI ALBERGHIERE**

Le strutture convenzionate con la manifestazione sono le seguenti:

Hotel Rio sul Mare (a 50 mt. dal Circolo)

[hotelriomarina@gmail.com](mailto:hotelriomarina@gmail.com)

[www.hotelrioisoladelba.it](http://www.hotelrioisoladelba.it)

Tel. 0565924225 Cell. 3385044789

La Torre A.P.S./E.T.S. (appartamenti)

Via Verdi 2 (a 60 mt. dal Circolo)

Tel. 3248433769

Rio Marina Service srl

Affitto Appartamenti

[info@riomarinaservice.it](mailto:info@riomarinaservice.it)

[www.riomarinaservice.it](http://www.riomarinaservice.it)

Tel. 3338054410

*IL COMITATO ORGANIZZATORE*