



circolo nautico rapallo  
via langano, 34 Rapallo GE



Con il Patrocinio del  
COMUNE di RAPALLO

**REGATA CLASSI:**  
**FIREBALL-LASER-DINGHY 12' -FINN-D.ONE-L'EQUIPE**

**“38° CRITERIUM INVERNALE INTERNAZIONALE”**  
**RAPALLO – 19/20 OTTOBRE 2019**

**BANDO DI REGATA**

**1) ENTE ORGANIZZATORE**  
**CIRCOLO NAUTICO RAPALLO**

Via Langano, 34

Tel. 0185 51281

e-mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)

web: [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it)

**CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI RAPALLO**

**2) PROGRAMMA**

La regata si svolgerà nello specchio Acqueo antistante alla Città di Rapallo, il 19 e 20 Ottobre 2019  
E' previsto un massimo di n° 6 (SEI) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con n° 1 prova completata.

Sabato	19 Ottobre 2019	- Avviso primo prova	ore 13:00
Domenica	20 Ottobre 2019	- Avviso primo prova	ore 11:00 (salvo comunicato)

esposto entro le ore 18 di sabato 19 ottobre'19)  
Totale n° 6 prove in programma max 3 al giorno

La Regata per la Classe Dinghy 12'è valida per la Ranking Zonale

La Regata per la Classe L'Equipe è valida per l'Equipe Azzurra

**3) REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”
- Le Regole di Classe
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
- Sarà in vigore l'Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

f) Per la sola classe Dinghy l'appendice "P" sarà modificata come segue

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.";

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

#### 4) PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

#### 5) ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche delle Classi:

**FIREBALL-LASER-DINGHY 12'-FINN-D.ONE-L'EQUIPE**

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le preiscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Nautico Rapallo **entro domenica 6 Ottobre 2019**, compilando il modulo pubblicato sul sito: [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it), e inviando la documentazione sotto riportata

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria entro le ore 12:00 del 19 Ottobre 2019 consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia se non già inviati:

1. Tessera FIV 2019 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2019.;
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

#### 6) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2019 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

#### 7) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 50,00 per i singoli, di euro 40,00 per L'Equipe e di euro 70,00 per i Fireball, per chi ha inviato la preiscrizione entro domenica 6 ottobre'19 .

Per le iscrizioni effettuate successivamente alla data del 6 ottobre'19, la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50% (come da Normativa FIV).

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C : Circolo Nautico Rapallo

Istituto bancario: CARIGE

IBAN : IT07 R061 7532 1100 0000 1378 380

#### **8) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti regolarmente iscritti, presso la segreteria del Circolo Nautico Rapallo, a partire dalle ore 14:00 del 18 ottobre 2019

#### **9) PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

#### **10) CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

#### **11) PREMI**

1. Premio ai primi tre della classifica finale per le Classi: Fireball, Laser, D.One, L'Equipe Evo e U12 e Finn
2. Premio ai primi cinque della classifica finale per la classe Dinghy
3. Premio al primo concorrente "Over 65" della Classe Dinghy 12'.
4. Premio al primo concorrente "Donna" delle Classi: Dinghy 12', L'Equipe Evo e U12 - Fireball
5. Premio al primo concorrente "Scafi Classici" delle Classi: Dinghy 12' e Fireball.
6. Premio al primo concorrente "Equipaggio Più Giovane" delle Classe Fireball  
Premi a sorteggio ai classificati presenti alla premiazione

#### **12) RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **13) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 69 VHF.

#### **14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati

a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**15) MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

**Cena:** Sabato 19/10/19 ore 20.00, serata conviviale per concorrenti ed allenatori  
**Premiazione:** Domenica 20/10/19 – prima possibile al termine della manifestazione

**16) FACILITIES**

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati è pubblicato sul sito [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it)

**CIRCOLO NAUTICO RAPALLO**

**Il Comitato Organizzatore**